

FICHAS CENTROS TECNOLÓGICOS DEMOSTRACIÓN TECNOLÓGICA
INFORMACIÓN TECNOLÓGICOS
JORNADA NAVAL
TRANSNACIONAL
I+D+I 26 DE ENERO ACLUNAGA
ESPACIO ATLÁNTICO UNITED KINGDOM PORTUGAL GALICIA
POTENCIANDO INNOVACIÓN
AIMEN INESC PORTO UNIVERSITY OF STRATHCLYDE
LONDON COLLEGE UNIVERSIDADE DE VIGO CENTROS TECNOLÓGICOS
CETNAGA TWI LTD ISQ EMPRESAS



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

UNIVERSITY OF STRATHCLYDE

Grupo de investigación: The Ship Stability Research Centre (SSRC)

Departamento: Naval Architecture and Marine Engineering

Universidade: University of Strathclyde - Glasgow

Pessoa de contacto: George Mermiris

E-mail de contacto: g.mermiris@na-me.ac.uk

Telefone de contacto: +44 (0) 141330 2645

Fax:

Página web: www.strath.ac.uk/na-me

Principales líneas de investigación

- o Diseño para una metodología de diseño basado en el análisis de la seguridad y los riesgos
- o Estabilidad y supervivencia al daño
- o Plataforma de software para la implementación de diseño basado en el análisis de riesgos y herramienta de integración
- o Optimización de diseño multi-objetivo/multi-criterios
- o Hidrodinámica marina (RANSE, SPH)
- o Disponibilidad de sistemas de a bordo
- o Simulación de incendios y análisis de riesgos
- o Evacuación y simulación del movimiento de peatones (EVE / EVI)
- o Capacidad de resistencia al impacto y valoración de la fuerza residual
- o Sistemas de apoyo a la toma de decisiones (iSTAND)
- o Uso de bases de datos en el diseño y funcionamiento
- o Eficiencia energética de los barcos y de los sistemas (Modelado dinámico de energía)

LONDON COLLEGE

Grupo de investigación: Marine Research Group (Design Research Centre)

Departamento: UCL Mechanical Engineering

Universidade: London College

Pessoa de contacto: David Andrews

E-mail de contacto: d_andrews@meng.ucl.ac.uk

Telefone de contacto: + 44 (0) 207679 3874

Fax:

Página web: www.mecheng.ucl.ac.uk/research/marine/design-research

Principales líneas de investigación

o Aplicación amplia de técnicas preliminares de diseño de barcos asistidas por ordenador, que incluyó un proyecto LINK para aplicar su metodología Design Building Block al diseño para la producción desde el inicio del diseño con dos astilleros y un proyecto EPSRC (Engineering and Physical Sciences Research Council) sobre la integración de la simulación de personal en CAPSD con el Grupo de Tecnología Marina del Ministerio de Defensa británico como socio industrial. El DRC (Design Research Centre) ha aplicado el enfoque CAPD a una amplia gama de estudios de barcos para el Ministerio de Defensa del Reino Unido, la Oficina de Investigación Naval de Estados Unidos (US Navy ONR), diversas consultoras (BMTDSL, BAE Systems, QinetiQ, un consorcio canadiense) y varios constructores navales del Reino Unido (VT, BAE Systems, Fergusons)

o Metodología de diseño de barcos, incluyendo obtención inteligente y enfoques de ingeniería de sistemas

o Investigación sobre el entorno de diseño, incluyendo iniciativas de ingeniería concurrente

o Diseño de buques no convencionales

o Realización de evaluaciones de diseño

o Investigación sobre metodologías de vida útil

TWI LTD

Grupo de investigación: Friction and Forge Processes

Departamento: FFP

Universidade: Technology Engineering, TWI Ltd

Pessoa de contacto: Stephen Cater

E-mail de contacto: stephen.cater@twi.co.uk

Telefone de contacto: +44 (0) 114 269 9046

Fax:

Página web: www.twi.co.uk

Principales líneas de investigación

TWI (The Welding Institute [Instituto de Soldadura]) inventó y patentó en 1991 la Friction Stir Welding (FSW) [soldadura por fricción] en Cambridge (Reino Unido) y desde entonces la ha desarrollado hasta la fase en que se está aplicando en la producción. Actualmente 148 organizaciones cuentan con licencias de uso no exclusivas para utilizar el proceso. Durante los últimos 15 años, empresas de todo el mundo han implementado este nuevo proceso de soldadura en fase sólida en la fabricación de componentes y paneles de aluminio. Los pioneros en esto fueron los extrusores de aluminio escandinavos, que en 1995 fueron los primeros en aplicar comercialmente el proceso para la fabricación de paneles congelados de aluminio, cubiertas de barco y mamparos. Las estructuras soldadas por fricción están revolucionando en estos momentos el modo en que los transbordadores de alta velocidad, los aerodeslizadores y los barcos para cruceros se fabrican a partir de módulos ligeros prefabricados

UNIVERSITY OF NEWCASTLE

Grupo de investigación: Sustainable Power Research Group

Departamento: Sir Joseph Swan Institute for Energy Research

Universidade: University of Newcastle

Pessoa de contacto: Rikard Mikalsen

E-mail de contacto: rikard.mikalsen@ncl.ac.uk

Telefone de contacto: +44 191 246 4935 - +47 900 13 115 (móvil)

Fax:

Página web: www.ncl.ac.uk/energy/research/groups/power/

Principales líneas de investigación

- o Sistema de trigeneración (enfriamiento combinado, calentamiento y generación de energía) y diseño de un sistema de almacenamiento de energía
- o Seguimiento y detección de la rozadura de la camisa de cilindro del motor diésel marino
- o Sistema de detección magnética para el seguimiento de la posición y análisis de la integridad del casco
- o Posicionamiento óptico y sistema de navegación para el casco de una máquina robótica
- o Diseño y análisis de motores de hidrógeno
- o Control de sistemas activos de balanceo para la estabilización
- o Diagnóstico de defectos en los sistemas de energía eléctricos marinos
- o Conceptos de motores de pistones libres para la generación de energía de alto rendimiento
- o Seguimiento de gran sobrecarga térmica de motor diésel de baja velocidad
- o Sistema híbrido de biocombustible e hidrógeno residual CHP
- o Separación de reformado mejorado de carbón con captura de CO₂ para trigeneración

INESCPORTO

Grupo de investigación: Unidade de Engenharia de Sistemas de Produção

Departamento:

Universidade: Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores do Porto

Pessoa de contacto: Luis Maia Carneiro

E-mail de contacto: luis.carneiro@inescporto.pt

Telefone de contacto: +351 222 094 000

Fax: +351 222 094 050

Página web: www.inescporto.pt

Principales líneas de investigación

Redes de cooperación empresarial

- o Modelos, organización y gestión de procesos colaborativos
- o Optimización de la operación de redes de empresas
 - o gestión de la capacidad,
 - o planificación,
 - o evaluación del desempeño,
 - o simulación
- o Gestión del conocimiento en redes
- o Negocio electrónico
- o Arquitecturas y plataformas de integración

Gestión de las operaciones y logística interna

- o Racionalización y optimización de los procesos productivos
- o Modelos y estrategias de planificación
- o Equilibrado de líneas de producción
- o Logística interna (transporte, distribución y almacenamiento)
- o Simulación

Sistemas de apoyo a la decisión

- o Sistemas de optimización de la planificación y escalonamiento de la producción
- o Sistemas de optimización del corte
- o Sistemas de optimización del empaquetado
- o Otros sistemas de apoyo a la decisión
- o Integración de sistemas

Robótica y sistemas inteligentes

- o Robótica móvil
- o Robótica marina
- o Robótica cooperativa
- o Manipuladores industriales
- o Sensores inteligentes
- o Control inteligente y simulación

Electrónica y optoelectrónica

- o Sensores de fibra óptica
- o Microfabricación
- o Fuentes de fibra óptica
- o Integración de sistemas electrónicos y optoelectrónicos

Innovación y transferencia de tecnología

- o Actividad emprendedora y puesta en valor del conocimiento
- o Consultoría especializada en sistemas de gestión de I+D+I
- o Elaboración de candidaturas a programas de apoyo a I+D+I

Consultoría en organización industrial y sistemas de información

- o Diagnóstico de sistemas de producción
- o Modelos y estrategias de planificación y programación de la producción
- o Especificación, selección y gestión de la implementación de sistemas de gestión empresarial
- o Mejora de la explotación del uso de sistemas existentes
- o Auditorías tecnológicas
- o *Benchmarking*

CETNAGA

Grupo de investigación: Centro Tecnológico do Naval, CETNAGA

Departamento:

Universidade: Asociado a la Universidade de A Coruña

Pessoa de contacto: Arsenio Iglesias

E-mail de contacto: aiglesias@cetnaga.com

Telefone de contacto: +34 981 337 171

Fax:

Página web: www.cetnaga.com

Principales líneas de investigación

Computación Inteligencia Artificial y Robótica

- o Aplicaciones industriales de Inteligencia Artificial al sector NAvál
- o Desarrollo de software.
- o Análisis y procesado de señales e imágenes.
- o Robótica Autónoma
- o Simulación y Diseño automático

Electrónica Automatización e Instrumentación

- o Diseño y Automatización de líneas de producción.
- o Desarrollo e implantación de sistemas automáticos.
- o Desarrollo de instrumentación inteligente.
- o Desarrollo de productos y sistemas basados en tecnologías inalámbricas (Wireless, PDAs, RFID)

Diseño y tecnología naval

- o Diseño de formas, hidrodinámica y aerodinámica, de buques y estructuras marinas
- o Sistemas de control y seguridad en buques
- o Cálculos de arquitectura naval
- o Estudio y diseño de propulsores y apéndices
- o Automatización de procesos y robótica en la construcción naval

Organización Industrial

- o Planificación y Control de la Producción.
- o Logística: distribución y transporte.
- o Simulación y optimización de procesos industriales.
- o Desarrollo de productos.
- o Gestión de la calidad.

UNIVERSIDADE DE VIGO

Grupo de investigación: Grupo de ingeniería y diseño EG2

Departamento: Diseño en la ingeniería

Universidade: Universidade de Vigo

Pessoa de contacto: Benito Bouza Rodríguez - Esteban López Figueroa

E-mail de contacto: jbouza@uvigo.es - esteban2uvigo.es

Telefone de contacto: +34 986 612 217 - + 34 678 810 181

Fax:

Página web: <http://webs.uvigo.es/ged/gl/index.php>

Principales líneas de investigación

- o Metrología y control dimensional
- o Diseño asistido y modelado
- o Análisis por elementos finitos
- o Simulaciones virtuales
- o Sistemas de adquisición de datos
- o Gestión de los datos del producto
- o Diseño naval
- o Implantación, adaptación y gestión de COOPNAV-INVIRNAGA
- o Modelado 3D de buque completo
- o Desarrollo de forro
- o Análisis de comportamiento. Cálculos hidrostáticos
- o Simulaciones dinámicas de mecanismos y sistemas navales
- o Bases de datos de los elementos de modelo 3D: gestión de producto
- o Planos técnicos y constructivos procedentes de modelo 3D
- o Análisis por el método de los elementos finitos de comportamiento estático/dinámico de elementos y estructuras
- o Control dimensional



XUNTA
DE GALICIA



XACOBEO 2010
Galicia



OFICINA DA INOVAÇÃO, SA
BUSINESS INNOVATION CENTRE DO MINHO



SSA

Shipbuilders & Shiprepairers
Association

www.auxnavalia.org

info@auxnavalia.org
plataformainnovacion@aclunaga.es